

[ABARTH 500C]







ABARTH 500C

SILNIK

- + 4 cylindry w rzędzie, 4 zawory na cylinder, pojemność skokowa 1368 cm³
- + moc 140 KM (103 kW) przy 5500 obr./min.
- + maksymalny moment obrotowy 206 Nm przy 2000 obr./min. w trybie sportowym
- + turbodoładowany za pomocą sprężarki IHI RHF3-P o stałej geometrii łopatek

PRZENIESIENIE NAPĘDU

- + 5-biegowa skrzynia biegów „Abarth Competizione” MTA
- + sterowanie mechaniczną skrzynią biegów za pomocą łopatek przy kierownicy

ZAWIESZENIE

- + przednie niezależne typu McPherson
- + tylne z belką skrętną o specjalnej charakterystyce i z drążkiem stabilizatora
- + obniżone sportowe zawieszenie

HAMULCE

- + zaciski hamulcowe przednie pływające typu ZPH 4.1.2; średnica tłoka Ø 54 mm
- + tarcze hamulcowe przednie wentylowane i nawiercane, Ø 284 mm x 22 mm
- + zaciski hamulcowe tylne pływające typu CII 34, średnica tłoka Ø 34 mm
- + tarcze hamulcowe tylne Ø 240 mm x 11 mm

UKŁAD KIEROWNICZY

- + układ kierowniczy z elektrycznym wspomaganiem Dualdrive z trybem sport

KOŁA

- + obręcze kół ze stopów lekkich 6,5" x 16", ogumienie 195/45 R16 z możliwością montażu łańcuchów

NORMA EMISJI SPALIN

- + Euro 5

EMISJA CO₂

- + 151 g/km

ZUŻYCIE PALIWA

- + cykl miejski: 8,4 l/100 km
- + cykl mieszany: 6,5 l/100 km
- + cykl pozamiejski: 5,4 l/100 km

OSIĄGI

- + prędkość maksymalna: 205 km/h
- + przyspieszenie 0-100 km/h: 8,1 s



PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE SERYJNE

BEZPIECZEŃSTWO

- + poduszki powietrzne przednie kierowcy i pasażera
- + poduszki powietrzne boczne i kurtyny powietrzne
- + poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy
- + ABS + EBD
- + ESP + ASR/MSR + HBA + Hill Holder
- + TTC – torque transfer control (elektrycznie sterowany samoblokujący mechanizm różnicowy)

KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- + układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym Dualdrive z funkcją sport
- + kolumna kierownicy regulowana w płaszczyźnie pionowej
- + fotel kierowcy z regulacją wysokości
- + elektrycznie sterowane szyby
- + elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- + centralny zamek z pilotem w kluczyku
- + klimatyzacja manualna
- + światła przeciwmgielne
- + fotel pasażera z pamięcią ustawienia
- + korek wlewu paliwa otwierany kluczykiem
- + zestaw naprawczy do kół Fix&Go
- + czujniki parkowania z tyłu
- + skrzynia biegów „Abarth Competizione” sterowana za pomocą łopatek przy kierownicy
- + sterowany elektrycznie miękki składany dach zintegrowany ze spojlerem
- + tylna dzielona kanapa 50/50

LINIA I STYL

- + kierownica pokryta skórą
- + spojlerzy progowe
- + podwójna chromowana końcówka rury wydechowej
- + sportowe fotele przednie
- + obręcz kół ze stopów lekkich 16” z oponami 195/45 R16
- + przyciemnione szyby tylne

AUDIO I TELEMATYKA

- + radioodtwarzacz CD+MP3 z 4 głośnikami 40 W, 2 tweeterami 30 W, anteną i przyciskami sterowania na kole kierownicy
- + system Blue&Me z funkcją rozpoznania głosowego i portem USB







OPCJE DODATKOWE

KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

klimatyzacja automatyczna +
osłona przeciwwietrzna wind stop +
lusterko wsteczne elektrochromatyczne +

LINIA I STYL

skórzana tapicerka +
zaciski hamulcowe lakierowane na czerwono +
Pakiet Czerwona Linia (czerwona linia oddzielająca lakier +
bicolore + zaciski hamulców lakierowane na czerwono),
obrace kół ze stopów lekkich 17", +
5-ramienne, z diamentowym wykończeniem,
lakierowane na bialo, ogumienie 205/40 R17
bez możliwości montażu łańcuchów
obrace kół ze stopów lekkich 17", +
5-ramienne, z diamentowym wykończeniem,
przyciemniane, ogumienie 205/40 R17
bez możliwości montażu łańcuchów
pakiet estetyczny Abarth +
(boczne naklejki „pasy Abarth” i obudowy lusterek)
w kolorze czerwonym, białym lub czarnym
reflektory biksenonowe +

AUDIO I TELEMATYKA

system audio HiFi „Interscope” z 4 głośnikami, +
2 tweeterami, wzmacniaczem i wzmocnionym subwooferem



[ABARTH 500C]



A WORLD
OF EMPOWERMENT





**MOC: 140 KM PRZY 5500 OBR./MIN.
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:
206 NM PRZY 2000 OBR./MIN.**



**PRZYSPIESZENIE
OD 0 - 100 KM/H W 8,1 SEKUNDY**



**CZUJNIKI
PARKOWANIA**



**EMISJA CO₂:
151 G/KM**



**TTC TORQUE
TRANSFER
CONTROL**






SKRZYŃNIA
BIEGÓW "ABARTH
COMPETIZIONE"
ZE STEROWANIEM
W KIEROWNICY



SPORTOWE
NAKŁADKI
NA PEDAŁY I
PODPÓRKA POD
LEWĄ NOGĘ

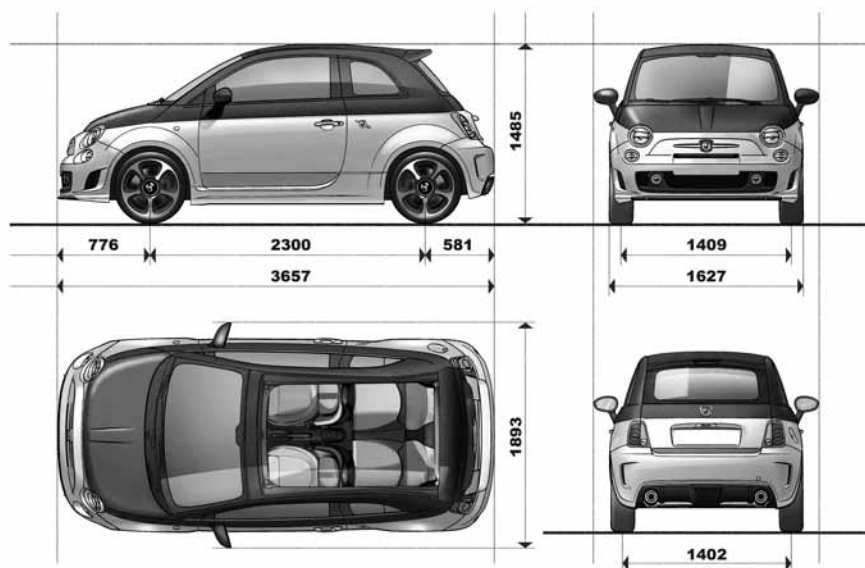


The image shows the interior of a car, focusing on the driver's side. The dashboard is white with a black top section. A radio unit is visible on the left side of the dashboard. The center console is black and features a gear shifter and handbrake. The front seats are upholstered in brown leather. The door panel is black with a silver door handle. The overall design is modern and sleek.

**RADIOODTWARZACZ
CD+MP3
Z 4 GŁOŚNIKAMI 40 W,
2 TWEETERAMI 30 W,
ANTENA I PRZYCISKAMI
STEROWANIA NA KOLE
KIEROWNICY**



WYMIARY



KOŁA



OBRECZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH 16" W SPECYFIKACJI ABARTH
Obrecze ze stopów lekkich, 8-ramiennie, lakierowane, 6,5J x 16", z oponami 195/45 R16



OBRECZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH 17" W SPECYFIKACJI ABARTH
Obrecze ze stopów lekkich, 5-ramiennie, z diamentowym wykończeniem, lakierowane na biało, 7J x 17", z oponami 205/40 R17



OBRECZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH 17" W SPECYFIKACJI ABARTH
Obrecze ze stopów lekkich, 5-ramiennie, z diamentowym wykończeniem, od wewnątrz lakierowane na kolor antracytowy, 7J x 17", z oponami 205/40 R17

ABARTH 500C



BIAŁY GARA



CZERWONY OFFICINA



SZARY CAMPOVOLO



SZARY RECORD

NADWOZIE
TAPICERKA



CZARNA TKANINA



BRĄZOWA SKÓRA



SZARA SKÓRA



CZARNA SKÓRA

ABARTH 500 C WERSJA DWUKOLOROWA

CZARNY SCORPIONE / BIAŁY GARA



CZERWONA LINIA ODDZIELAJĄCA



CZARNA LINIA ODDZIELAJĄCA

SZARY PISTA / SZARY CAMPOVOLO



CZERWONA LINIA ODDZIELAJĄCA



BIŁA LINIA ODDZIELAJĄCA

NADWOZIE
TAPICERKA



BRĄZOWA SKÓRA



SZARA SKÓRA



CZARNA SKÓRA





CASSETTA DI TRASFORMAZIONE

ABART



AE
ASSE



PAKIET

ABARTH500C

essee

ELEMENTY PAKIETU

- + 4 OBRE CZY ZE STOPÓW LEKKICH ABARTH DESIGN 7" X 17" ET35 Z OPONAMI 205/40 R17
- + WYSOKOWYDAJNOŚCIOWE, NAWIERCANE, WENTYLOWANE PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE O WYMIARACH Ø 284 MM X 22 MM
- + NAWIERCANE TYLNE TARCZE HAMULCOWE O WYMIARACH Ø 240 MM X 11 MM
- + PRZEDNIE I TYLNE SPRĘŻYNY O SPECYFICZNEJ, ZMIENNEJ ELASTYCZNOŚCI
- + PRZEDNIE KŁOCKI HAMULCOWE O WYSOKIEJ SKUTECZNOŚCI
- + CENTRALKA SILNIKA Z OPROGRAMOWANIEM „ESSEESSE” 160 KM
- + SPECJALNY WKŁAD FILTRA POWIETRZA „POWERED BY BMC”
- + ZESTAW CZUJNIKÓW CIŚNIENIA OPON
- + LOGO ZE SKORPIONEM NA OBRE CZACH KÓŁ
- + LOGO „ESSEESSE” NA POKRYWIE SILNIKA I TYLNYCH DRZWIACH
- + ZESTAW JEST DOSTARCZANY W SPECJALNIE ZAPROJEKTOWANEJ DREWNIANEJ SKRZYNI

500C ESSEESSE

ABARTH

SOC. ABARTH & C. TORINO

ABARTH
ASSETTO CORSE

ABARTH
ASSETTO CORSE

ABARTH
ASSETTO CORSE

ABARTH
ASSETTO CORSE



ABARTH500C
esseesse





**A WORLD
OF EMPOWERMENT**

Wszystkie samochody osobowe marki Abarth sprzedane od 1.01.2012 i zakupione w punktach sprzedaży dealerów Abarth w Polsce, posiadają 2-letnią gwarancję bez limitu kilometrów. W całym okresie ważności tej gwarancji Klient otrzymuje usługę ASSISTANCE 24h, ważną na terenie całej Europy. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 13 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. Wyposażenie seryjne i dodatkowe poszczególnych modeli może ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dane w niniejszym katalogu mają charakter orientacyjny i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Abarth zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie zmian w modelach opisanych w niniejszym katalogu z powodów natury technicznej lub handlowej. Szczegóły w salonie sprzedaży. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie www.abarth.pl

