



DANE TECHNICZNE ABARTH 500

Silnik	BENZYNOWY 1,4 T-JET 16V 135 KM
Liczba cylindrów, rozmieszczenie	4, rzędowo, poprzecznie, z przodu
Średnica x skok (mm)	72,2 X 84,0
Pojemność (cm ³)	1368
Stopień sprężania	9,8:1
Moc maks.: KM-CEE (kW-CEE) przy obr./min	135 (99) / 5500
Maks. moment obrotowy: kgm-CEE (Nm-CEE) przy obr./min	180 (206 w trybie SPORT) / 3000
Norma ekologiczna	EURO 5
Rozrząd	2 OHC (z popychaczami hydraulicznymi)
Układ paliwowy	fazowany, sekwencyjny wtrysk, wielopunktowy MPI z turbosprężarką o stałej geometrii łopatek i chłodnicą powietrza doładowującego
Zapłon	statyczny ze sterowaniem elektronicznym cyfrowym zintegrowany z wtryskiem
Przeniesienie napędu	
Napęd	przedni
Skrzynia biegów: ilość biegów	5 + wsteczny
Układ kierowniczy	
Typ	zębatkowy z elektrycznym wspomaganie kierownicy Dualdrive
Średnica zawracania (m)	10,68
Hamulce - T (tarczowe) - B (bębnowe)	
Przód: średnica mm	T284 wentylowane
Tył: średnica mm	T240
Zawieszenie	
Przednie	Niezależne typu McPherson, z wahaczem poprzecznym mocowanym do belki
Tylne	Póniezależna, belka skrętna z drążkiem stabilizatora



DANE TECHNICZNE ABARTH 500

Silnik	BENZYNOWY 1,4 T-JET 16V 135 KM
Wymiary	
Rozstaw osi (mm)	2300
Rozstaw kół (mm)	przód 1415 - tył 1408
Długość / Szerokość / Wysokość (m)	3657 / 1627 / 1488
Poj. bagażnika VDA (dm ³) rozłożone / złożone tylne oparcie	185 / 625
Koła	
Opony	195/45 R16
Opcjonalnie	205/40 R17
System elektryczny (12V)	
Poj. akumulatora (Ah)	50
Masy i pojemności	
Masa samochodu gotowego do jazdy DIN (kg)	1110
Poj. zbiornika paliwa (litry)	35
Maksymalna masa przyczepy ciągniętej (kg)	800
Osiągi, zużycie paliwa	
Prędkość maks. (km/h)	205
Przyspieszenie. (sek.): 0 ÷ 100 km/h	7,9
Zużycie paliwa CEE (l/100km) według dyrektywy CE 1999/100	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	6,5
Zużycie paliwa w cyklu miejskim	8,5
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim	5,4
Emisja CO ₂ (g/km)	155